

BRAKING MEISTER
ZONE
HYPERCO

BRAKING MEISTER
ZONE

「止まる」ブレーキから
「曲がる」ためのブレーキへ。

摩材ラインナップ // 「ZONE」は、制動力が違う、16種類の摩材ラインナップから構成される、ラップタイムを更新するためのブレーキパッド ブランドです。

摩材品番	制動力レベル	推奨使用温度域	税込価格	摩材の特徴	
80M	40	常温～400℃	¥12,100	純正より約15%効きを落としているFFのリア専用のアンチロックパッド。リアのブレーキ容量が比較的大きなFF車、軽量化しているFF車、リアのタイヤ幅を細くしているFF車にマッチングします。	FFリア & ストリート FFフロント ライトウェイト FR/MR ハイパワー4WD & ハイパワーFR/MR
82J	46	常温～400℃	¥12,100	純正と同等レベルの効き。サーキットパッドでは効きが強くリアロックするFF車のリアに最適です。また、純正パッドよりベダルタッチの剛性感が出ます。	
86A	50	常温～400℃	¥13,200	純正+10%レベルの効き。FFリアパッドのスタンダードです。また、ライトウェイト車両用のストリートパッドとして、フロント/リアとも対応します。	
88B	52	常温～400℃	¥13,200	純正+20%レベルの効き。重量配分やブレーキの容量により、ある程度効きが強くてもロックしないFF車のリア用。また、ハイレベルなストリートパッドとして、フロント/リアとも対応します。	
89R	56	常温～450℃	¥14,300	純正+30%レベルの効き。ある程度リアに重量があり、効きを必要とするFF車のリア向け。FR、4WD車でも、リアの効きを落としたい場合や、効き重視のストリートパッドとしてもマッチングします。	
03C	58	常温～600℃	¥17,600	ライトウェイト車両のリリースコントロール性に強みを持つ摩材です。また、ロータ温度500℃以上では、パッドの磨耗量が少し多くなります。ハイレベルなストリート&スポーツ材としても使用可能。	
04M	59	常温～600℃	¥17,600	リリースコントロール性能に優れる主にライトウェイト車向け材質。他の摩材に比べ、ダストは少々多いタイプ（水洗いで落とせます）となりますが、サーキット走行における耐摩耗性が向上しています。	
05K	60	常温～600℃	¥17,600	主にライトウェイト車両の摩材（FF車両のフロント摩材）として適合します。銅（銅）の配合によりリリースコントロール性能も確保した、ロータ磨耗に対して、とてもやさしい摩材です。	
08H	64	200～600℃	¥18,700	主にライトウェイト車両の摩材として適合します。推奨使用温度域を200℃～としているのは、街乗り等、低温域での使用では、パッド磨耗とロータ磨耗が少し多くなるからであり、効きはストリートでも問題ありません。	
10F	70	常温～650℃	¥18,700	新素材の高純度アブレッシブ材（研磨材）を使用することで、リニアな制動特性で摩材のキメの細かさを感じます。街乗りでも極端なパッド、ロータ磨耗がなくサーキットとストリートの両立にも最適です。	
12D	76	200～650℃	¥19,800	マイルドな制動特性で、コントロール性と制動性能のバランスがとれた摩材です。低温時のパッド/ロータの磨耗量が少し多いため、推奨使用温度域を200℃～していますが、ストリートの効きは問題ありません。	
14B	80	200～680℃	¥19,800	軽量車種の制動力重視、中～重量車種のコントロール重視の摩材です。全体の制動力は12Dより約5%UPですが、初期制動は12Dより約10%強めます。マイルドなトルク特性を実現しました。	
18E	86	200～680℃	¥20,900	特殊粒度のアブレッシブ材（研磨材）と天然鉱物の配合でスチールファイバを減らした、ロースチール材の中で最も効きの強い摩材です。断熱性が高いのでキャリバリフルードへの熱ダメージを低減できます。	
53C	88	200～680℃	¥23,100	ハイスチール材でありながらマイルドな制動特性を持っています。ハイスチール材の利点であるハイスピードからの減速性能と耐熱性に優れ、ハイスチール材の中では最もコントロール性に優れます。	
55A	94	200～700℃	¥25,300	高い制動性能とコントロール性を両立した摩材です。グラファイトやコークス等のカーボン類を多く配合していますので、サーキット走行における耐摩耗性に優れ、高温での連続走行でも高い制動力を発揮します。	
58D	98	300～750℃	¥27,500	特殊処理したスチールファイバと、硬度と粒度に拘ったカーボン材の配合で、制動性能を重視した摩材。ヘビークラス、ハイパワー、5スタイヤといった、厳しい条件でも、圧倒的な制動力を誇る最強のパッドです。	

※ZONEは、オーダーメイド方式です。商品は、ご注文から約7～10日でお届けとなります。 ※制動レベルは、最小を「0」、最大を「100」とし、純正パッドの効きが「45」となるように表記しています。
※推奨使用温度域の下限が、常温表記ではない摩材は、表記温度までパッド・ロータの磨耗が推奨使用温度時より少し少なくなるから、常温表記をしておりません。ストリート等での効きに関しては、問題なくご利用いただけるレベルです。

踏めばわかる! リリースすればもっとわかる!!
「曲がる」ためのブレーキフルード!

「タイムアタッカーに必要とされるブレーキフルードを作りたい!」
そんな想いで、開発されたZONEブレーキフルード。

BRAKE FLUID ZF-031

品番: MZF-031
価格: ¥5,940
容量: 1000ml



特殊キャリバー・輸入車

ZONE ブレーキパッドなら、レーシングキャリバーにも完全対応!
ZONEブレーキパッドは、すべての製品が受注生産品となりますので、輸入車、各種レーシングキャリバーに対応したブレーキパッドの製造が可能です。そして、これらすべてのブレーキパッド形状に、制動力の違う16種類の摩材を自由にチョイスいただけます。

輸入車、レーシングキャリバーの価格グループ

輸入車、レーシングキャリバー対応品は、通常価格に下記追加料金が加算されます。

価格グループ A	プラス ¥ 5,500
価格グループ B	プラス ¥11,000
価格グループ C	プラス ¥16,500

詳しくはHP または
直接お電話にてご確認ください。